

# ازسرگیری تولید خودرو فیات در ایران

بلند پروازیهای رژیم جمهوری اسلامی ایران در عرصه اتمی و سایر مسائل سیاسی - اقتصادی موجب زدوبندهای دائمی این رژیم با دول امپریالیستی اروپا گردیده است. این نابخردیهایی مکرر باعث شده است تا علی رغم فشار طاقت فرسای اقتصادی بر دوش عموم مردم ایران، هر ازگاهی یکی از کمپانیهای چند ملیتی اروپایی از ورشکستگی نجات یابد. اگرچه رژیم می کوشد از انعکاس دامنه توافقات با اروپائیها در داخل ایران جلوگیری کند اما:

روز چهارشنبه ۲۶ ژانویه نشریه پرتیراژ ایتالیایی استامپا در صفحه اول خود اعلام داشت « به موجب قرارداد منعقد شده بین کمپانی چندملیتی فیات و بنیاد صنعتی پارس، از سال ۲۰۰۵، سالانه ۲۵۰ هزار خودرو فیات در ایران تولید خواهد شد». این روزنامه در خبر خود به نقل از سخنگوی کمپانی فیات در خصوص قرارداد منعقد شده می نویسد که فیات در ایران به هیچوجه سرمایه گذاری مالی نخواهد کرد. فیات، کمپانی ایرانی را تنها در عرصه فنی و فن آوری یاری خواهد رساند. این مقام کمپانی فیات در ادامه اظهارات خود می افزاید که به موجب توافق منعقد شده، بنیاد صنعتی پارس در عرض سال جاری ۲۰۰ میلیون دلار در یکی از کارخانجات خود سرمایه گذاری خواهد کرد. سخنگوی فیات در اظهارات خود به نحوه تقسیم سود حاصله از این همکاری اشاره نمی نماید. تولید خودرو فیات توسط بنیاد صنعتی پارس از نیمه دوم سال جاری آغاز خواهد شد. در مرحله اول فعالیت هر ساله در حدود یکصد هزار خودرو تولید خواهد شد. در این فعالیت مشترک هر ۷ نوع مدل فیات تولید خواهند شدند.

روزنامه فرانسوی زبان لیبراسیون نیز در خبری که در همین روز در صفحه اقتصادی خود به نقل از مدیر کل این کمپانی چندملیتی ایتالیایی درج نمود، اعلام داشت: هریرل دمل مدیر کل کمپانی فیات معتقد است که توافق منعقد شده با ایران - بزرگترین تولید کننده خودرو در خاورمیانه - در چارچوب استراتژی تقویت حضور کمپانی فیات در بازارهای با پتانسیل قوی در عرصه خودرو سازی تعریف و گنجانده می شود.

لیبراسیون در بخش دیگری از خبر خود می افزاید: هم اکنون فیات در کشورهای برزیل، چین، هند، لهستان و ترکیه فعال است. فیات که از چند سال گذشته با بیلان مالی وخیمی روبه رو است، امیدوار است با گسترش عرصه فعالیت خود در کشورهای مختلف بتواند با کاهش هزینه تولید، بالاخره در سال مالی ۲۰۰۶ با بیلان مثبت مالی آشنا شود.

لیبراسیون در ادامه خبر خود به نقل از منوچهر قروی مدیر کل بنیاد دولتی پارس می نویسد: با امضای قرارداد مذکور ایران به حلقه توزیع کنندگان فیات می پیوندد. کمپانی دولتی پارس هم اکنون خودروهای پژو - دوو - و نیسان را تولید می کند و در صدد مونتاژ اتومبیل رنو فرانسوی نیز میباشد. در قرارداد منعقد شده با فیات آمده است که ۷ مدل فیات شامل پالیو، برلین سینا، مونواسپاس، دو خودرو مجهز به سیستم گاز طبیعی و ... توسط کمپانی پارس تولید خواهند شد.

Web Site: <http://www.iranian-fedaii.de> E-Mail: [organisation@iranian-fedaii.de](mailto:organisation@iranian-fedaii.de)

A.C.P-Postfach 12 02 06 - 60115 Frankfurt am Main-Germany Fax: 00-49-221-170 490 21